

Data wysłania : 28.01.2026

Od: MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
<AE:PL-99756-74876-WBAEG-25>

Do:
PODLASKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
<AE:PL-80596-55315-IIAEF-21>

Znak sprawy: DTK-2-1.4605.4.2026

Dzień dobry,
w załączeniu przesyłam odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury.

Załączniki:

1. Odpowiedź_Ministerstwa_Infrastruktury.pdf



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-2-1.4605.4.2026

Warszawa, 28 stycznia 2026

Pan

Krzysztof Ciuńczyk

Przewodniczący Okręgowej Rady Podlaskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo z dnia 13 stycznia 2026 r., L.dz. P/0014/26, w sprawie wdrożenia procedury uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na kolejowych terenach zamkniętych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zarząd PKP S.A. w dniu 16 stycznia 2026 r. podjął uchwałę umożliwiającą wdrożenie w Spółce nowego sposobu obsługi dokumentacji w procesie uzgadniania inwestycji, w formule tzw. „jednego okienka”. Rozwiązanie to znacząco upraszcza procedurę i skraca czas potrzebny na uzyskanie niezbędnych uzgodnień. Dzięki kompleksowemu podejściu PKP S.A., inwestorzy będą mogli efektywniej, przejrzystej i szybciej realizować swoje projekty na kolejowych terenach zamkniętych. W PKP S.A. przyjęty został również do stosowania „Regulamin organizacji procesu porad koordynacyjnych - uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na terenach zamkniętych oraz zasad i trybu koordynowania ich usytuowania na projekcie”, wprowadzający na kolejowych terenach zamkniętych uzgadnianie projektowanych sieci uzbrojenia terenu w formie porad koordynacyjnych i tym samym ujednolicił sposób uzgadniania usytuowania sieci uzbrojenia terenu z procedurami obowiązującymi w starostwach. W ramach „jednego okienka”, PKP S.A. umożliwiła inwestorom i projektantom składanie wniosków na narady koordynacyjne za pośrednictwem systemu Specjalistycznej Mapy Obiektów Kolejowych (SMOK), prowadzonej przez Kolejowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (KODGiK). Na platformie eKODGiK, służącej do elektronicznej obsługi klienta, dodano nowy wniosek - „Wniosek o przeprowadzenie narady koordynacyjnej na kolejowym terenie zamkniętym”.

Szczegółowe informacje o sposobie procedowania porad koordynacyjnych na kolejowych terenach zamkniętych zostały udostępnione pod linkiem <https://www.pkp.pl/pl/geodezja-kolejowa>.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Rurka

Zastępca Dyrektora